

BIJZONDER REGLEMENT

**ROOMPOT**

**BAJA BORGER**

sponsort by

Timmermans Traffic

HOORNSTRA AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ





03/04 november 2018



## 1 INTRODUCTIE

### 1.1 Deze Off Road rally

Deze ORR zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het Auto sportjaarboek 2018 (ASJ) van de KNAF, het Standaard Reglement Terreinsport van de KNAF en dit Bijzonder Reglement. Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

### 1.2 Wegdek

Wegdek van de klassementsproeven: 95 % onverhard.

### 1.3 De rally

Lengte van de wedstrijd:	ca, 260
Aantal klassementsproeven:	5
Aantal etappes:	2

**2 ORGANISATIE****2.1 KNAF Kampioenschap waarvoor de ORR telt**

- eb NK OFFROAD RACING SERIES 2018 Eurochallenge

**Goedkeuringsnummers**

KNAF Permit nummer: 0811.18.239

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

**2.3 Naam van de organisator:**

Stichting Off-road rallysport Noord Nederland (S.O.N.N.)

[www.bajaborger.nl](http://www.bajaborger.nl)

[www.stgnta.nl](http://www.stgnta.nl)

[stichting.O.N.N@gmail.com](mailto:stichting.O.N.N@gmail.com)

**2.4 Organisatiecomité**

Thijs Hofstede	voorzitter
Maurits van den Arend	sponsoring
Herre van Goor	financieel/inschrijving/secretaris
Randel Hofstede	contacten landeigenaren/route bouwer/uitzet ploeg
Mark Salomons	road boek/rallysafe
Pascal Hanenbergh	sponsoring/vrijwilligers
Alwin Krans	evenement organisatie/sponsoring
Maris Marissen	start/finish locatie Hunzedal/evenement organisatie/sponsoring
Jeroen Mennema	media/Pers

**2.5 Sportcommissarissen**

Voorzitter: Willem Keijzer

Leden: Mike Blom

Kroeze

Veiligheidsfunctionaris: Andre Slotboom

**2.6 Hoofdofficials**

Wedstrijdleader: Michael Harmsen

**Wedstrijdsecretaris:**

Technische keuring: Coen van de Zandschulp

Hoofd Medische Dienst: Anton Blom (MTN)

Buitenlandse Rijders: Jeroen Minnema

Hoofd Persdienst: Jeroen Mennema

Proeven chef: Jeroen Averdijk

Overige officials

X1- auto: Martijn Westerik / Randel Hofstede

X! - Sluitauto: Martijn Westerik / Randel Hofstede

**2.6.1 Judges of Fact**

Route controle: Andre Slotboom

**2.7 Locatie wedstrijdsecretaris tijdens het evenement:**

Race-office in het hoofdgebouw

Vakantiepark Hunzedal

De Drift 3

9531 TK Borger

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via [tel.](tel:0648888888)

**3 PROGRAMMA**

Publicatie van het Bijzonder Reglement: -

Openingsdatum van de inschrijving: augustus 2018, 00:00 uur

Sluitingsdatum van de inschrijving: vrijdag 2 november 2018 12:00 uur

Publicatie geaccepteerde inschrijvingen op: <http://bajaborger.nl/> 2 november 2018, 12:01 uur

Publicatie tijdschema van de wedstrijd op: <http://bajaborger.nl/> 1 november 2016

### 3.1 Wedstrijd secretariaat

Het secretariaat is geopend op:

- vrijdag 2 november 2018, 14:00 – 21:00 uur
- zaterdag 3 november 2018, 8:30 – 20:00 uur
- zondag 4 november 2018, 8:30 – 18:00 uur

Officieel Publicatiebord:

bij de ingang van de receptie Vakantiepark Hunzedal Borger

### 3.2 Serviceterrein:

Vakantiepark Hunzedal Borger

Het terrein is geopend van vrijdag 2 november 2018 12:00 uur tot maandag 5 november 2018 12:00 uur

### 3.3 Officiële Documenten controle: Vakantiepark Hunzedal

vrijdag 2 november 2018, 14:00 – 20:00 uur

### 3.3 Technische keuring: Vakantiepark Hunzedal

- vrijdag 2 november 2018, 14:15 – 20:15 uur

### 3.5 1e vergadering sportcommissarissen: -Vakantiepark Hunzedal

vrijdag 2 november 2018, 20:30 uur

### 3.6 Publicatie startlijst

vrijdag 2 november 2018, 21:00 uur Officieel Publicatiebord

### 3.7 Start van de wedstrijd (1e deelnemer): -

zaterdag 3 november 2018, 9:00 uur

### 3.8 Rijders briefing: -

vrijdag 2 november 2018, 21:00 uur Hunzedal  
zondag 6 november 2018, 9:00 uur Hunzedal

### 3.9 Finish van de wedstrijd (1e deelnemer): -

Zondag 4 november 2018, vanaf 15:00 uur Hunzedal

Aansluitend aan de finish op locatie Vakantiepark Hunzedal, vrijgave van het parc fermé na uiterste tijdstip  
indienen technisch protest

### 3/10 Prijsuitreiking:

Vanaf 17:30 uur Vakantiepark Hunzedal op basis van het voorlopig eindklassement.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest: Maximaal 30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer bij de finish van de laatste KP.

### 3.11 vergadering sportcommissarissen:

Zondag 4 november 2018 16:30 uur

Publicatie voorlopig eindklassement: Officieel publicatiebord, zondag 6 november 2016 ca. 17:00 uur

Publicatie definitief eindklassement: Officieel publicatiebord, 30 minuten na publicatie voorlopig eindklassement als er geen protest is.

## 4 INSCHRIJVINGEN

### 4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: -

als de voorinschrijving vol is: zie website <http://bajaborger.nl/>

### Inschrijvingsprocedure:

Via de website <http://bajaborger.nl/deelnemers/aanmelden-registrate-registriere>

#### 4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF “Clublicentie Rijder Terreinsport”.
- 2e bestuurder: minimaal KNAF “Clublicentie Navigator Terreinsport”.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: - EU Licentie

Indien er geen geldige licentie is, is een Evenementen Registratie Bewijs nodig (max 2 x per jaar) Dit ERB dient vooraf via de website van de KNAF aangevraagd te worden: <http://www.knaf.nl/racen/erb-aanvragen>

### 4.3 Deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 50

Indien meer dan 50 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen

- NL-T1
- NL-T2
- Special
- Side By Side

### 4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Inschrijving voor 31 augustus : € 575

Inschrijving na 31 augustus:

Inschrijving Side by Side

Evenementen registratie bewijs € 45.00 (incl. administratiekosten per persoon zonder licentie max 2 x per jaar)

De inschrijving is pas definitief na betaling van het inschrijfgeld.

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rally borden met het startnummer
  - twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
  - één routeboek (in 2 delen, zaterdag + zondag)
  - één Bijzonder Reglement
  - één servicepakket, omvattende:
    - \* één plaats op het centrale serviceterrein, voor 1 vrachtauto/rally trailer of auto + aanhanger.
- Overige voertuigen dienen geparkeerd te worden op het daartoe aangewezen terrein.

### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van:

Stichting Offroadracing Noord Nederland (S.O.N.N.)

IBAN: NL92INGB 0007 2803 48 t.n.v. S.O.N.N te Tynaarlo

### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt
  - bij annulering door de inschrijver voor zaterdag 22 oktober 100% van het inschrijfgeld
  - bij annulering door de inschrijver van 22 oktober t/m 1 november: 50% van het inschrijfgeld
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

## 5 VERZEKERING

### 5.1 Inschrijvers en/of bestuurders:

De inschrijver en/of bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering die dekking biedt tegen aansprakelijkheid ten opzichte van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor het overige verkeer afgesloten trajecten van de wedstrijd, de zogenaamde WAM dekking.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurders eigen verantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

### 5.2 premie voor de aansprakelijkheidsverzekering

Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering.

Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de wedstrijd dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
- Het eigen risico voor de deelnemer is € 1000.- per ongeval of gebeurtenis.

De dekking gaat in bij de start van de wedstrijd en eindigt bij de finish van de wedstrijd of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting



**6 IDENTIFICATIE en RECLAME****6.1 Wedstrijdnummers**

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportier stickers met de verplichte reclame en startnummer.

**6.2 Extra reclame, conform SRT art 16.5**

Raam banner "EB NK Offroad Racing 201\*\*"\*" alternatief, altijd **moeizaam** op voorruit !!!  
Zie sticker plan bijlage 1 of <http://bajaborger.nl/deelnemers/stickerplan/>

**6.3 Rallys childen:**

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rally schilden. NTA Bijzonder reglement Baja Borger

**7 BANDEN**

Zie het gestelde in het:

- Bijzonder reglement voor standaard ccr/orr auto's (groep nl-t2) (nl-art. 284) art. 6.4 wielen en banden - bijzonder reglement voor verbeterde ccr/orr auto's (groep nl-t1) (nl-art. 285) art. 8 wielen en banden - algemeen reglement voor special klasse art. 6 aandrijving - algemeen reglement voor side by side klasse art. 10 wielen
- Coverbanden of Simex banden zijn niet toegestaan.

**8 BRANDSTOF****8.1 Tanken**

het tanken van brandstof is alleen toegestaan op de eigen serviceplaats op het serviceterrein of bij een regulier pompstation.

- Beide leden van het equipe moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden. - De auto moet op een milieuzeil staan of op een vloestofdichte vloer. - Een brandblusser moet onder handbereik zijn.

**9 VERKENNING**

n.v.t.

**10 DOCUMENTENCONTROLE****10.1 De volgende documenten zullen worden gecontroleerd**

- betalingen;
- rijder licenties
- rijbewijzen;
- volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto

**10.2 Tijdschema**

De controle van de documenten: Wedstrijdsecretariaat

Deze controle vindt plaats: vrijdag 2 november 2018 14:00 – 20:00 uur

**11 TECHNISCHE KEURING****11.1 Locatie en tijdschema**

De Technische keuring vindt plaats Op Vakantiepark Hunzedal

Deze controle vindt plaats: vrijdag 2 november 2018 14:15 – 20:15 uur

**12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE WEDSTRIJD****12.1 officiële start**

De officiële start van de wedstrijd vindt plaats op zaterdag 3 november 2018 Op Vakantiepark Hunzedal

**12.1.1 Tijdkaart**

De deelnemers starten volgens een tijdkaart.

**12.2.1 Start Procedure:**

In plaats van de traditionele handstart methode kan ook een startlicht systeem toegepast worden of een elektronisch aftelsysteem, dat duidelijk zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Het systeem is aangesloten op een startdetectie systeem dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert.

**12.2.2 Startintervallen:**

Om de minuut een auto

**12.2.3 Start Volgorde****12.3 Winnaar**

De equipe die de snelste rijtijd op een KP heeft, plus evt. straf tijd, is KP winnaar. 12.2.3 Start Volgorde

**12.4 AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN****12.4.1 Servicepark:**

Het servicepark is open vanaf vrijdag 2 november 2018 12:00 uur tot maandag 7 november 2016 12:00 uur.

In verband met de voor het serviceterrein verleende vergunning zijn de deelnemers verplicht overlast, voornamelijk geluidshinder, zoveel mogelijk te beperken tussen 23:00 u en 07:00 uur.

Indien wedstrijdauto's zich begeven buiten het servicepark en wedstrijdterrein, om bijv. te tanken, dienen zij een rustige rijstijl te hanteren en zich strikt aan de ter plaatse geldende voorschriften te houden.

**12.4.2 Veiligheid**

Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde voertuigen, zoals quads, steps of andere motorfiets achtige voertuigen op het wedstrijdterrein te rijden, behalve de daartoe aangewezen plaats en voor eigen risico.

**12.4.3 maximum snelheid**

De maximale snelheid op het servicepark is 10 km/u. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam en leden van het team. Overtreding zal als volgt bestraft worden, ter beoordeling van de wedstrijdleader:

- 1e overtreding: waarschuwing
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.

**12.4.4 stapvoets rijden**

Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets gereden worden, d.w.z. er geldt een maximum snelheid van 5 km/uur. Overtreding zal als volgt bestraft worden, ter beoordeling van de wedstrijdleader:

- 1e overtreding: waarschuwing
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.

**12.4.5 milieuzijl**

Op het serviceterrein is het gebruik van een milieuzeil verplicht en moet een brandblusser van min. 5kg met een geldige keuring aanwezig zijn. Overtreding zal als volgt bestraft worden, ter beoordeling van de wedstrijdleader:

- 1e overtreding: waarschuwing
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.

**12.4.6 Parc vermée**

Tijdens parc ferme op vrijdag en aan het einde van de wedstrijd is een milieuzeil verplicht.

**12.4.7 Route boek**

Het niet volgen van de route zoals in het routeboek aangegeven, met mogelijke tijdswinst, wordt bestraft met 2 minuten per 100 meter of een deel van 100 meter.

**12.4.8 Afwijking route**

Indien de route van een KP voortijdig wordt afgebroken door een deelnemer wordt onderstaande tijdstraf gehanteerd.

- Rijtijd langzaamste equipe + 10% van de rijtijd, vermeerderd met 5 minuten tijdstraf voor elk gemiste controle of telpost.

**12.4.9 niet starten**

Voor het niet straten van de KP krijgt het equipe een tijd toegekend

- Normtijd plus 20 minuten tijdstraf, vermeerderd met 5 minuten tijdstraf voor elk gemiste controle of telpost.

**12.4.10 missen controle**

Het missen van een controle of telpost wordt bestraft met 5 minuten wedstrijd tijd

**12.4.11 Rallysafe**

*Tijdens de wedstrijd wordt gebruikgemaakt van het voertuigen volgsysteem Rally Safe*

**Inbouw voorwaarden**

*Het team is ten alle tijde zelf verantwoordelijk voor de stroomvoorziening/voeding en dus de goede werking van het rallysafe systeem gedurende de gehele wedstrijd. Een niet werkend Rallysafe Systeem kan resulteren in een normtijd op de proef waar dit gebeurt. Dit ter beoordeling van de Sportcommissarissen.*

Het gebruik van een (1) elektronische hulpmiddel (telefoon, kompas, Carmen.) met een beeldscherm van max. 7" is toegestaan.

Tijdens de inschrijving krijg je een inbouw set voor de Rallysafe unit. Dit tegen een borg van €100. Bij onbeschadigde inlevering na de wedstrijd krijg je de borg geheel terug.

Deze set bestaat uit een aansluitsnoer, een GPS antenne buiten op de auto, een Wifi antenne in de auto en een rolkooi-montagesteun

De Rallysafe heeft ook een permanente 12 of 24 volt voeding en massa van de accu nodig. Dit kan een dun soepel 2-aderig snoer zijn. De deelnemers die in Duitsland bij de Baja waren hebben die aansluiting reeds in de buurt van het dashboard. Het beste is in de plusdraad bij de accu een 5 Ampère zwevende zekering te monteren.

Ook dit wordt bij de keuring gecontroleerd.

Voor vertrek naar Borger graag de voedingsdraad in de auto monteren. Als deze in de buurt van het midden van het dashboard uitkomt, met een kroonsteen aan het einde is dat prima.

En na de inschrijving zelf de montageset monteren vóór de technische keuring. Dit hoeft dan niet meer dan 10 minuten te kosten.



De Rallysafe unit met de 4 knoppen wordt door mensen van Rallysafe gemonteerd na de keuring

### GPS Antenne

De antenne dient gemonteerd te worden op het dak van het voertuig, bij voorkeur op korte afstand van de RallySafe unit. De bedrading kan dan door de deur afdichting en vervolgens via de rolkooi terug naar



*de locatie van de RS unit. De antenne is een volledig waterdichte eenheid. Bekabeling moet worden afgeplakt en worden beschermd aan de buitenkant van de auto.*



### Interne WiFi:

*De interne WiFi moet aan de binnenzijde van het dak bij voorkeur 100 mm achter de hoofd beugel geplaatst worden. De interne WiFi-antenne heeft een magnetische voet met een dubbelzijdige tape voor de hechting, de draad moet dan richting de Rallysafe unit. Slechte plaatsing of bevestiging van deze antenne zal resulteren in verminderde aanbod van auto naar auto functies, dat wil zeggen, Push to pass Hazard waarschuwingen etc.*



*Meer informatie over Rallysafe in deze film: <https://youtu.be/iDWseIQE42U>*

*het gebruik van een elektronische hulpmiddel (telefoon, kompas, Garmin.) mag.. max beeld scherm 7"*

#### **12.4.12 EHBO**

Elke auto is voorzien van een EHBO kistje in de auto.

#### **12.4.13 milieu korrels**

Elke voertuig (auto`s en side by side) is voorzien van milieukorrels, min. 2.5 liter olie bindende korrels, ook wel olie absorptie korrels genoemd in een blik of tank (technoït of soortgelijke korrels)

#### **12.5.1 Maximale vertraging tijdens KP:**

Als een equipe bij een tijdcontrole een vertraging van meer dan 10 minuten ten opzichte van de ideale rijtijd heeft, of als de som van de vertragingen ten opzichte van de ideale rijtijd aan het eind van een etappe meer dan 15 minuten bedraagt wordt de equipe door de wedstrijdleider uitgesloten voor de desbetreffende etappe.

#### **12.5.2 Te vroeg melden aan het eind van een etappe:**

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het eind van een etappe.

**12.5.2 Te laat melden bij de keuring.**

1 – 15 minuten te laat geen straf tijd.

Meer dan 15 minuten te laat, een straf van 2 minuten per 15 minuten te laat of een deel ervan.

**3 HERKENNING VAN OFFICIALS**

De officials zijn als volgt herkenbaar: geel/groene hes,

**14 PRIJZEN**

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

Per klasse 1<sup>e</sup> – 3<sup>e</sup> plaats, 2 bekens per equipe

Bekens die niet in ontvangst genomen worden vervallen aan de organisatie.

**15 PROTEST – BEROEP****15.1 Protestgelden**

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader te samen met het protestgeld conform het “Reglement Protesten” van het autosport jaarboek 2018 van de KNAF.

**15.2 Beroep**

Elk beroep moet volgens de bepalingen van “Handleiding voor het instellen van beroep” van het autosport jaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.

