

VEILIGHEIDSPLAN

ROOMPOT

BAJA BORGER

sponsort by
Timmermans Traffic
HOORNSTRA AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ



02 - 03 - 04 / 11 / 2018



1. Locatie evenement en Wedstrijdsecretariaat
2. Verantwoordelijkheden / hulpverleningssysteem
3. Veiligheid
 - 3.1 Passieve veiligheid
 - 3.1.1 Algemeen
 - 3.1.2 Opbouw klassemmentsproef
 - 3.1.3 Markering en afzetting
 - 3.1.4 Officials
 - 3.1.5 Obstakels
 - 3.1.6 Aanwonenden
 - 3.1.7 Hessen
 - 3.1.8 Gele vlag
 - 3.1.9 Instructies
 - 3.1.10 Veilige opstelplaats
 - 3.2 Actieve veiligheid
 - 3.2.1 Eerstehulpverlening
 - 3.2.2 Gewonden vervoer
 - 3.2.3 Brandblusmiddelen
 - 3.2.4 Berging
 - 3.2.5 Medisch team
 - 3.3 Communicatie
 - 3.3.1 Hoofd net verbindingen
 - 3.3.2 Klassementsproef verbindingen
4. Ongeval codes
 - 4.1 Calamiteitenplan
 - 4.2 Incidenten/ongevallen
 - 4.3 Actie crisisteam
 - 4.4 Verantwoordelijkheden/Bevoegdheden
5. Ongevallen codelijst
6. Veiligheid toeschouwers
7. Instructie " V " auto
8. Instructie "X1" auto
9. Instructie sluitauto
10. Tijdschema
11. Overzicht telefoonnummers
12. Algemene Informatie Hulpdiensten
13. plattegronden
 - 13.1 bivak Hunzedal
 - 13.3 gebiedsafzetting KP ! t/m ?



1. Locatie evenement en Wedstrijdsecretariaat

De centrale post van de organisatie en wedstrijdleiding is gevestigd op: ROOMPOT - HUNZEDAL
Adres: De Drift 3,
9531 TK Borger
Telefoon: +31 88 044 4999

De Start en Finish vinden ook plaats vanuit deze locatie.

Het Wedstrijdsecretariaat is tijdens het evenement gevestigd in het hoofdgebouw van de locatie. Openingstijden wedstrijdsecretariaat op deze locatie:

Vrijdag	02/11/2018	14:00 – 21:00 uur.
Zaterdag	03/11/2018	09:00 – 19:30 uur.
Zondag	04/11/2018	09:00 – 18:00 uur.

2. Verantwoordelijkheden / hulpverleningssysteem

De Wedstrijdleider is eindverantwoordelijk voor het nakomen van het gestelde in het Veiligheidsplan. Het Hoofd Veiligheid is verantwoordelijk voor het toepassen en handhaven van het gestelde in het Veiligheidsplan.

De Proef verantwoordelijke controleert de klassementsproef in een vroegtijdig stadium en moet verklaren dat de klassementsproef overeenkomstig het Veiligheidsplan is uitgezet.

Voor alle zaken, betreffende de veiligheid van / op de klassementsproef en / of evenement, moet men contact opnemen met Race-Control, tenzij de instructies anders luiden. Race-Control staat via radio en telefoon in directe verbinding met de Wedstrijdleider en het Hoofd Veiligheid

De Wedstrijdleider is ten alle tijden verantwoordelijk voor het verloop van het evenement. OPM. De Wedstrijdleider zal de aanbevelingen van de KNAF Veiligheidsfunctionaris, het Hoofd Veiligheid en de Proef verantwoordelijke in acht nemen.

3. Veiligheid

Om de veiligheid van het publiek, deelnemers en officials zo goed mogelijk te beschermen, is een serie van maatregelen genomen welke in dit plan staan beschreven. De maatregelen zijn onder te verdelen in drie hoofdgroepen n.l.:

- **Passieve veiligheid (paragraaf 3.1)**
 - **Actieve veiligheid (paragraaf 3.2)**
 - **Communicatie (paragraaf 3.3)**
- ### **3.1 Passieve veiligheid**

3.1.1 Algemeen

Gasten, pers en toeschouwers hebben nooit toegang tot de proef met een voertuig.

Alleen fotografen die duidelijk zichtbaar een "Pers" hes dragen mogen worden toegelaten op de klassementsproef.

Fotografen hebben een verklaring ondertekend waarmee zij de organisatie en haar medewerkers vrijwaren van elke aansprakelijkheid.

3.1.2 Opbouw klassemmentsproef

Elke klassemmentsproef is uitgezet en wordt verreden volgens de regels gesteld in het KNAF autosport jaarboek editie 2018 sectie terreinsport

De klassemmentsproeven zullen zo duidelijk en zo veel mogelijk op een consequente manier opgebouwd worden. Dit met in acht name van de regels gesteld in het KNAF autosport jaarboek editie 2018 en het reglement sectie terreinsport.

Er wordt geen publiek toegestaan in de z.g. uitrem zone 's die zijn opgenomen in het parcours. OPM. Deze uitrem zones worden duidelijk met rood/witte linten aangegeven

Toezicht op het publiek wordt gedaan door middel van KNAF gecertificeerde officials.

3.1.3 Markering en afzetting

De wegen in het gebied zoals die in de vergunning aanvraag zijn aangegeven zullen ten tijde van de wedstrijddagen afgesloten worden.

Elke klassemmentsproef zal tijdens het verloop van de proef met behulp van hekken en verkeersborden, met eventueel bijschrift, voor het overige verkeer zijn afgesloten.

Alle samenkomsten van wegen op de klassemmentsproef worden door officials bewaakt en zeer ruim met afzettinglint bepaald met in acht name van de zogeheten rem zones

Voor het publiek worden bij de klassemmentsproeven z.g. publiekszones ingericht. Er rijden twee bussen die het publiek kunnen vervoeren naar deze plaatsen. Met borden worden deze plaatsen aangeduid

Het publiek zal op de klassemmentsproeven alleen op veilige plaatsen worden toegelaten. De voor het publiek verboden zones worden aangegeven met waarschuwinglint en/of borden aanduidende verboden voor publiek. Handhaving van de afzetting wordt gedaan door middel van KNAF erkende officials.

3.1.4 Officials

Alle samenkomsten van wegen op de klassemmentsproef en situaties die door de wedstrijdleiding als gevaarlijk worden gezien, worden door de organisatie bezet met tenminste twee goed geïnstrueerde en als zodanig herkenbare officials. Deze officials staan in veel gevallen direct in verbinding met de proef verantwoordelijke van de klassemmentsproef.

3.1.5 Obstakels

De organisatie ziet er op toe dat obstakels die zich langs de klassemmentsproeven bevinden zoveel mogelijk worden weggehaald of op een veiligere plaats worden opgesteld. Indien het obstakel niet van de klassemmentsproef verwijderd kan worden, zal deze voor de deelnemers duidelijk zichtbaar worden gemarkeerd. Dit gebeurt door het aanbrengen van kruislings rood/wit lint voor het obstakel.

3.1.6 Aanwonenden

De organisatie ziet erop toe dat diegenen die direct aan een klassemmentsproef wonen of hun onderneming hebben, duidelijk worden voorgelicht over het gebeuren dat voor hun deur zal plaatsvinden.

Verder zal getracht worden om iedereen die, voor zover bekend, gebruik moet maken van de door de organisatie af te sluiten wegen, voor te lichten over het verloop en tijdschema van de klassemmentsproef.

De organisatie ziet erop toe dat de wegen welke naar de klassemmentsproef leiden op een zo deugdelijk mogelijke manier worden afgezet.

De door bedrijven ingehuurde bewakingsdiensten, voor zover dit bij de organisatie bekend is, worden over het evenement geïnformeerd.

De overheidsinstanties zijn ingelicht en hebben hun medewerking toegezegd.

3.1.7 Hessen

Om de officials beter zichtbaar en als zodanig herkenbaar te laten zijn, worden zij door de organisatie voorzien van zogenaamde gele veiligheidshessen.

3.1.8 Gele vlag

Elke baanpost langs de klassemmentsproef is uitgerust met een gele vlag. De officials worden geïnstrueerd de deelnemers als volgt op gevaarlijke situaties opmerkzaam te maken:

- Onbewogen gele vlag:

Pas op! Gevaarlijke situatie, stilstaande auto direct naast de route of langzaam rijdende auto op de route. Inhalen van op snelheid rijdende deelnemers is verboden tot na de gevaarlijke situatie.

- Bewogen gele vlag:

Pas op! Geheel of gedeeltelijk blokkering van de route. Breng u in gereedheid om te stoppen. Snelheid minderen en inhalen van op snelheid rijdende deelnemers is verboden tot na het obstakel.

3.1.9 Instructies

De proef verantwoordelijke zal ruim van tevoren instructies ontvangen waarin duidelijk uiteen is gezet wat de taken van de diverse officials zijn.

3.1.10 Veilige opstelplaats

De opstelplaats voor official functies (Tijdcontrole, Start, Baanposten, Vliegende Finish en Stop Finish) langs de klassemmentsproef worden op zodanige wijze bepaald, dat de officials zo veilig mogelijk staan opgesteld.

3.2 Actieve veiligheid

3.2.1 Eerstehulpverlening

Eerstehulpverlening voor publiek wordt geborgd via een aantal officials met EHBO.

Organisatie eerstehulpverlening :

Het medisch team zal uit meerdere personen bestaan volgens de voorschriften gesteld door de KNAF middels het Autosport jaarboek Sectie Terreinsport editie 2018. Hier zal ook zeer streng worden toegezien door afgevaardigden van de KNAF die aanwezig zullen zijn tijdens het hele evenement. De bemanning voldoet aan LPA8.0

Het medisch team van Medical Team Nederland (MTN) zal bestaan uit:

- 1 4x4 hulpverlening voertuig met bemanning.
- Arts: Anton Blom (KNMV Arts, BIG geregistreerd)
- Verpleegkundige: Gooitzen Zijlstra (SOSA verpleegkundige, BIG geregistreerd)
- Rijder: Pietje van der Laan (BHV, ambulance assistente, ervaren terreinchauffeur)

OPM. Indien noodzakelijk kan het medisch team ook ingezet worden voor toeschouwers.

Ambulance :

Mocht er onverhoopt toch een situatie voordoen dat een ambulance ter plaatse gewenst is zal dit medisch team contact opnemen met de betreffende dienst. Ook zullen zij met behulp van de wedstrijdleiding alles in het werk stellen om dit zo ordentelijk te laten verlopen. In de aanloop van de

wedstrijd zullen zij ook het evenement aanmelden zodat iedere betrokken instantie op de hoogte is van onze activiteiten. Tevens zal kenbaar gemaakt worden hoe de organiserende partij bereikbaar is.

Publiek lokatie:

Eerstehulpverlening voor publiek wordt geborgd door de inzet EHBO die ter plaatse aanwezig is.

Aanwonenden:

de reguliere zorg voor aanwonenden moeten gegarandeerd blijven. Met het verkeersplan moet rekening gehouden worden met een hulpverleningsvoertuig die voor een aanwonenden komt. Een vrije doorgang moet te alle tijden gegarandeerd worden

3.2.2 Gewonden vervoer

Op de klassementsproef is het medisch team aanwezig. Bemanning en materiaal voldoen aan het bepaalde in het: Algemeen Reglement Medische Voorzieningen Autosport evenementen / Terreinsport.

Bij een ongeval met letsel bepaalt het medisch team welke maatregelen genomen dienen te worden. Dit wordt later in overleg overgenomen door de reguliere hulpdiensten.

overname lokatie

Vooraf dient voor elke KP bepaalt te worden waar iemand naar toe wordt gebracht in geval van een ongeval/crash.

Deze aanwijzing is nodig zodat het MTN een slachtoffer daar naar toe kan brengen zodat deze aan de reguliere zorg kan worden overgedragen.

3.2.3 Brandblusmiddelen

Langs de klassementsproef staan bij de start, de finish en de baanposten die hiervoor in aanmerking komen, brandblusapparaten opgesteld van het type poederblusser of schuimblusser.

3.2.4 Berging

In de nabijheid van de start is een zogenaamd bergingsvoertuig aanwezig. Inzet zal geschieden ten tijde van een ongeval of stremming en op verzoek en onder leiding van de proef verantwoordelijke.

3.2.5 Medisch team

Bij de start van de klassementsproef is een medisch team aanwezig.

Inzet zal geschieden ten tijde van een ongeval of stremming op verzoek en onder leiding van de proef verantwoordelijke.

Knac Nationale Autosport Federatie

3.3 Communicatie**3.3.1 Hoofd net verbindingen**

Het hoofd net wordt gebruikt voor communicatie met de hoofdofficials van de wedstrijd. De verbinding wordt gecontroleerd vanuit Race-Control.

In geval van een kleine wedstrijd kan het hoofdnet en proeven net tot 1 net worden terug gebracht waar Rally Control de controlerende taak blijft houden.

3.3.2 Klassementsproef verbindingen

Op de klassementsproef wordt een verbindingsnet geïnstalleerd met mobile telefoons en portofoons tussen start, finish en alle baanposten waarvoor dit noodzakelijk wordt geacht.

Tussen de vliegende finish en de stop finish wordt een verbindingsnet met portofoons tot stand gebracht.

4. Ongeval codes

Wanneer zich een ongeval voordoet zal door Official(s) en de Medisch-teams gebruik gemaakt moeten worden van de volgende meldingscodes:

Code 0	Deelnemer staat stil op, of gedeeltelijk op, de weg van de klassemmentsproef. Geen actie tot hulpverlening
Code 10	Weg van de klassemmentsproef geblokkeerd. Nog geen hulpverlening, wachten op nader bericht.
Code 100	Ongeval met letsel. Hulpverlening nodig.
Code 1000	Ongeval met ernstig letsel. Hulpverlening nodig

Bij beknelling of brand "BRAVO" aan hier bovenstaande codes toevoegen.

Codes met betrekking tot ongeval letsel.

ZIE ONGEVALLLEN-CODELIJST.

Via het Wedstrijd radionet mag nooit klare taal gebruikt worden wanneer deze betrekking heeft op namen van deelnemers en de eventuele verwondingen.

4.1 Calamiteitenplan

4.1.1 WAT IS EEN CALAMITEIT

Een calamiteit is een ernstige gebeurtenis als direct gevolg van de wedstrijd waarbij dodelijke slachtoffers zijn te betreuren of dermate ernstig gewonden zijn gevallen dat de klassemmentsproef moet worden stopgezet (al dan niet tijdelijk). Daarbij maakt het niet uit of het slachtoffer een deelnemer, medewerker of toeschouwer is. De ernst van de situatie wordt bepaald door de op de proef aanwezige arts.

Opm. op de ingerichte publieks lokatie is EHBO aanwezig en die handelen op eigen gezag.

4.1.2 ALARMERING

Een dergelijke alarmering regeling is van groot belang waarbij een eerste inschatting cruciaal is. Daarom is het van belang dat er zo duidelijk mogelijk doch ook zo snel mogelijk de juiste informatie wordt verstrekt in de volgende volgorde:

OFFICIAL — PROEFVERANTWOORDELIJKE — CENTRALE POST — WEDSTRIJDLEIDING

De volgende regels dienen hierin stipt te worden nageleefd:

- Alarmeer zo snel mogelijk de opvolgende persoon in het rijtje
- Geef kort doch zo volledig mogelijk de situatie door
- Overleg wat je nog moet doen ter plaatse
- Zorg dat je altijd bereikbaar bent (mobilofoon, GSM)
- Maak zo min mogelijk gebruik van de mobilofoon (ook geen 27 MC), tenzij niet anders mogelijk is, om onrust door luistervinken te voorkomen.
- Hou je aan de radiodiscipline. Teveel berichten geeft alleen maar meer paniek terwijl concentratie van groot belang is.

Het alarmeren van nood hulpdiensten gaat via de Meldkamer Noord Nederland en gebeurt alleen door de CP (de official, de proef verantwoordelijke maar ook de ter plaatse aanwezige arts bellen niet zelf) om miscommunicatie te voorkomen. Hiervoor wordt het bekende alarm nummer gebeld welke bekend is bij de medische dienst.

4.1.3 WIE DOET WAT

Opeenvolgende werkzaamheden van betrokken personen in geval van een calamiteit:

De official:

- Onmiddellijk de proef verantwoordelijke informeren
- Beveilig de plaats van het ongeval (vlaggen)
- Indien mogelijk eerste hulp bieden
- Publiek op afstand houden
- Hulp leveren aan de hulpdiensten

De Proef verantwoordelijke:

- Klassementsproef onmiddellijk stilleggen
- Met wedstrijdarts ter plaatse gaan
- CP informeren (in overleg met arts)
- Laat uw officials de aan- en afvoerroute vrijhouden
- Eventueel meerdere officials laten komen voor afzetting
- Plaats ongeval afzetten met afzetlint
- Noteer namen en tijden voor de afwerking
- Contact opnemen met de wedstrijdleiding

Race Control

- Alarmering nood hulpdiensten
- Informatie verzamelen
- Wedstrijdleiding informeren
- Radioverkeer coördineren

De Wedstrijdleiding

- Informeren betrokken officials (sportcommissarissen, contactpersoon rijders, KNAF Veiligheidsofficial, andere proef verantwoordelijke)
- Eventueel crisisteam opstarten
- Contact houden met het plaatselijk gezag (politie, bestuur)
- Informeren familieleden slachtoffers
- Ruimte inrichten voor opvang van familie en/of verwanten
- Aanbieden van geestelijke bijstand (Riagg, bureau slachtofferhulp)
- Besluit nemen over de doorgang van het evenement.

Crisisteam

Het Crisisteam van de offroad wedstrijd bestaat uit de volgende personen:

- Wedstrijdleider
- Ass. Wedstrijdleider
- Hoofd organisatie
- Hoofd Veiligheid
- Hoofd Medische Dienst
- Hoofd Politie
- Hoofd Persdienst

Daarnaast kunnen, afhankelijk van de aard van het incident of ongeval de volgende personen aan het crisisteam worden toegevoegd:

- Voorzitter Sportcommissarissen
- KNAF Veiligheidsfunctionaris
- Hoofd technische Commissarissen
- Functionaris van de Brandweer

4.2 Incidenten/ongevallen

In het kader van deze calamiteiten procedures wordt het volgende onderscheid gemaakt tussen de verschillende niveaus (ernst) van een incident of ongeval:

- 1) Incident: eenzijdig / geen letsel / geringe schade: GEEN actie crisisteam
- 2) Incident: deelnemer(s) / toeschouwer(s) geen letsel / geringe schade: GEEN actie
- 3) Ongeval: deelnemer(s)/toeschouwer(s) gering letsel/ geringe schade: Informeren politie
- 4) Ongeval: deelnemer(s)/toeschouwer(s) zwaar (dodelijk) letsel/ernstige schade: Informeren politie

4.3 Actie crisisteam

Voor een ongeval waarbij een Crisisteam in actie moet komen gelden de volgende acties voor alle onderstaande scenario's.:

A-1. Deelnemer(s) gedood ter plekke

A-2. Toeschouwer(s) gedood op klassemingsproef

B. Deelnemer(s) / toeschouwer(s) overlijden later (bv in ziekenhuis)

C. Ongeval met zwaar lichamelijk (levensbedreigend) letsel deelnemers(s)/toeschouwer(s)

Organisatie:

- Eerste opvang deelnemers
- Eerste maatregelen slachtoffers
- Verzamelen getuigen en plaats beveiligen

Ambulancedienst

- Overname gewonden op overname punt (zijn aangegeven op route kaart per KP)
- Verdere behandeling slachtoffers
- Vervoer van slachtoffers van overname punt naar ziekenhuis

Medisch team

- In samenwerking met organisatie vervoer gewonden naar overname punt (Na 112-melding onder regie van de meldkamer)

Politie

- Afzetten ongeval plaats
- Strafrechtelijk onderzoek

Organisatie

- Calamiteiten route vrijmaken / vrij houden dmv verkeersregelaars

Betrokkenheid toeschouwer

In alle gevallen waarbij een toeschouwer betrokken is niet zijnde op een publieks lokatie (bovenstaande situaties: A-2, B en C) kan de GRIP procedure worden toegepast.

Bijeenkomst crises team

In principe vinden alle bijeenkomsten van het Crisisteam plaats in het wedstrijdsecretariaat.

4.4 Verantwoordelijkheden/Bevoegdheden

4.4.1 CRISISTEAM

De wedstrijdleader van het ORR evenement heeft de leiding van het crisisteam. In uitzonderlijke gevallen wanneer de zgn GRIP-procedure in werking treedt, zal de leiding door derden worden overgenomen.

4.4.1.1 Het Crisisteam behandelt het incident of ongeval conform: de procedures van de lokale overheden de procedures van de lokale politie de richtlijnen van de FIA de richtlijnen van de KNAF.

4.4.1.2 De leden van het Crisisteam en overige functionarissen die bij de afhandeling van een incident of ongeval betrokken zijn onthouden zich van elke mededeling die betrekking kan hebben op een, eventuele, schuldvraag.

4.4.1.3 Van de bijeenkomsten van het crisisteam wordt een verslag gemaakt. Deze verslagen worden alleen uitgereikt aan de leden van het Crisisteam en de overige functionarissen die actief bij de afwikkeling van een

incident of ongeval betrokken zijn. De verslagen zijn confidentieel tot het moment dat de voorzitter van het Crisisteam besluit om de verslagen openbaar te maken.

4.4.2 WEDSTRIJDLEIDING

De plaatsvervangende wedstrijdleider neemt alle wedstrijd technische zaken van de wedstrijdleider over die nodig zijn om het evenement af te wikkelen, in geval het Crisisteam in actie moet komen. Voor een ieder die in geval van calamiteit met zo een situatie geconfronteerd wordt geldt: blijf kalm en zakelijk, ook de berichtgeving. Zorg voor de veiligheid van een ieder ter plaatse maar denk vooral ook aan uw eigen veiligheid.

5. Ongevallen codelijst

URGENTIE 1 - ALFA

Levensgevaar t.a.v. ademhaling- en/of stoornissen door:
hersensletsel bewusteloosheid gelaat- en adem weg
verbranding
verstikking gelaat- en/of
hals letsel borstletsel
buikletsel.

URGENTIE 1 - BRAVO

Levensgevaar t.a.v. bloed- en/of vochtverlies door: afgerukte- en/of verbrijzelde ledematen grote spierverwondingen buik- en/of bekken verwondingen verbranding 2e of 3e graad, meer dan 15% verbranding 2e en/of 3e graad, minder dan 15%, doch gecombineerd met ander letsel shock verschijnselen.

URGENTIE 1 - CHARLIE

Verwondingen met groot gevaar op blijvende invaliditeit door:
ernstig handletsel waaronder verbranding / peesverwonding
doordringend oog verwonding aan of verbranding van
geslachtsorganen.

URGENTIE 2 - ALFA

Dreigend levensgevaar t.a.v. ademhaling- en/of hersenstoornissen door:
hersensletsel gelaat- en/of hals letsel borstletsel buikletsel.

URGENTIE 2 - BRAVO

Dreigende shock door:
verbranding 2e en 3e graad, 9 tot 15%
bovenbeenbreuk uitgebreide
spierverwonding.

URGENTIE 2 - CHARLIE

Gevaar voor infectie en/of invaliditeit door:
open botbreuken, open gewricht letsel wervelletsel,
oogletsel voor zover niet vallend onder urgentie 1

URGENTIE 3 - ALFA

Alle letsels voor zover niet bedreigend of levensgevaarlijk. fracturen
oppervlakkige verwondingen
kneuzingen en/of ontwrichtingen routine
onderzoek in een ziekenhuis.

6. Veiligheid toeschouwers

Afzetting - markering**Zie ook hoofdstuk 3.1.3**

Gevaarlijke plaatsen worden met hekken en/of linten afgezet.
Tevens worden borden “ **VERBODEN VOOR PUBLIEK**” geplaatst.

7. Instructie “ V “ auto

Ronde rijden op aangepaste snelheid voor controle baan + afzettingen c.a. 45 minuten voor de start van de klassementsproef.

8. Instructie “X1” auto

De “X1” auto moet starten bij de uitgang van het Parc Fermé vóór de start van de wedstrijd en de herstart van de 2e etappe.

De “X1” auto rijdt ca 15 minuten vóór de 1e deelnemer. De diverse controles moeten aangedaan worden in de volgorde zoals deze aangegeven zijn. De X1 auto kan op de klassementsproef met 1 volledige ronde volstaan.

De “X1” auto heeft de taak om de officials ‘warm’ te laten draaien en de toeschouwers te laten ‘wennen’ aan de snelheid. Daarnaast heeft de “X1” auto een beperkte controlerende taak ten aanzien van de tijdregistratie en het gelijk lopen van de Start en Finish klokken. Ook zal de X1 auto controleren of de geplaatste veiligheidsmaatregelen nog intact zijn. Eventuele afwijkingen zal dit vermeld worden en de start eventueel uitgesteld worden.

Omdat de “X1” auto als ‘deelnemer’ beschouwt wordt, moet men zich als zodanig gedragen, d.w.z.:

Veiligheidsvoorzieningen in de auto zijn verplicht

Voert op de klassementsproef minstens dimlicht.

De auto voert op de klassementsproeven zwaailichten en het akoestisch signaal.

De “X1” auto rijdt de klassementsproef op matige snelheid, zonder zich zelf in een gevaarlijke situatie te brengen.

Alle administratieve handelingen moeten normaal worden uitgevoerd.

Na de finish s.p.v. afmelden op het Wedstrijd secretariaat.

9. Instructie sluitauto

Uitvallers melden, tijdkaarten innemen van uitvallers en het afsluiten van de klassementsproeven.

10. Tijdschema

TIJDSHEMA Baja Borger 2018						
CONCEPT						
vrijdag 2 november 2018						
				Afstand	Locatie	Norm tijd
14:00	20:00	6:00	Documenten controle			
14:15	20:15	6:00	Keuring			
21:00	21:15	0:15	Briefing rijders			
zaterdag 3 november 2018						
				Afstand	Locatie	Norm tijd
9:00	10:00	1:00	Parc Ferme Out			
9:00	10:20	1:20	Service			0:20
9:23	10:37	1:14	KP 1			0:14
9:42	11:42	2:00	Service			1:00
10:55	12:28	1:33	KP 2			0:33
11:43	13:28	1:45	Service			0:45
13:02	15:08	2:06	KP 3			1:06
14:24	16:09	1:45	Service			0:45
15:13	17:19	2:06	KP 4			1:06
16:25	17:25		Service			
zondag 4 november 2018						
				Afstand	Locatie	Norm tijd
9:00	9:15	0:15	Briefing rijders			
9:42	10:42		Start 1e deelnemer uit service park			
10:00	12:04	2:04	KP 5			1:04
11:10	14:24	3:14	Service			2:14
13:30	15:36	2:06	KP 6			1:06
14:56	15:56	1:00	Parc Ferme in			
17:00			Uitslag			
17:30			Prijs uitreiking			
X1 auto gaat 10 minuten voor de eerste deelnemer uit						V 1.1

11. Overzicht telefoonnummers

Wedstrijdleader :	Michael Harmsen	27134	06-41712898
Ass. wedstrijdleader:			
Sport commissaris:			

Wedstrijdsecretariaat:			
Technisch Commissaris:	Coen van de Zandschulp	3703	06-22245922
Hoofd Veiligheid			
Proef verantwoordelijke:	Jeroen Averdijk	13550	06-18515958
Medische dienst:	Medical Team Nederland		06-54332734

12. Algemene Informatie Hulpdiensten

Veiligheidsdiensten:

	Telefoon
Algemeen	112
Brandweer	112
Ambulance	112

Ziekenhuizen:

Scheper Ziekenhuis

Boermarkeweg 60
7824 AA Emmen
Telefoon: 0591-691911

Ziekenhuis Wilhelmina Assen

Europa weg - Zuid 1
9401 RK Assen
Telefoon: 0592-325555

Refaja Ziekenhuis

Boerhaave straat 1
9501 HE Stadskanaal
[0599 654 654](tel:0599654654)